

INWESTOR:

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO NOWA SÓL
ul. Ciepiewska 9
67 – 100 Nowa Sól

PROJEKT BUDOWLANY

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**„BUDOWA DROGI P.POŻ NR 21 POD BULIN-MIROCIN
W ODDZ. 204K LEŚNICTWA MIROCIN”**

ADRES:

POWIAT NOWOSOLSKI, GMINA KOŻUCHÓW, OBREB EWID. MIROCIN GÓRNY
DZIAŁKI EWID. NR: 584, 741
JEDNOSTKA EWID. 08404_5 KOŻUCHÓW OBSZAR WIEJSKI
OBREB EWID. 0009 -MIROCIN GÓRNY

BRANŻA: DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU: XXV

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczam, że projekt budowlany pn: **„Budowa drogi p.poż nr 21 Pod Bulin – Mirocin w oddz. 204K Leśnictwa Mirocin”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa*

PROJEKTANT: mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI
upr. nr LBS/0012/POOD/10

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2018r.

Spis treści

SPIS TREŚCI.....	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
OPIS TECHNICZNY.....	5
1. DANE OGÓLNE	5
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
4. STAN PROJEKTOWANY DROGA P.POŻ NR 21.....	5
5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI.....	6
7. OCHRONA KONSERWATORSKA, OCHRONA ŚRODOWISKA.....	7
8. WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH	7
9. ZIELEŃ DROGOWA	7
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7
11. BUDOWA GEOLOGICZNA, WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE – KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU	7
12. URZĄDZENIA OBCE.....	8
13. UWAGI	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
➤ PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1.0;.....	9
➤ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;	9
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	10
OPIS TECHNICZNY.....	11
1. DANE OGÓLNE	11
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	11
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	11
4. STAN PROJEKTOWANY DROGA P.POŻ NR 21.....	11
5. FORMY OCHRONY PRZYRODY	12
6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU – ROBOTY ZIEMNE.....	13
7. ODWODNIENIE.....	14
8. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW	14
9. PROFIL PODŁUŻNY	15
10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI.....	15
11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	15
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
➤ PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.;.....	21
➤ PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.1- DROGA;.....	21
➤ PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.2- RÓW;	21
➤ PRZEKROJE POPRZECZNE– RYS. NR 4;.....	21

➤ STUDNIA FI 1000 – RYS. NR 5;	21
➤ WYLOT – RYS. NR 6;	21
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE.....	22
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA.....	22
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA	24
DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY	25
DECYZJA POZWOLENIE WODNOPRAWNE NR WR.ZUZ.7.421.267.2018.MK Z DNIA 20.11.2018R.	30

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane Ogólne

- Inwestor – Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Nowa Sól, ul. Ciepiewska 9, 67 –100 Nowa Sól
- Zadanie – „Budowa drogi p.poż nr 21 Pod Bulin – Mirocin w oddz. 204K Leśnictwa Mirocin”
- Lokalizacja – woj. lubuskie, powiat nowosolski, gmina Kozuchów, obręb ewidencyjny Mirocin Górny, działki ewid. nr: **584, 741**.

2. Przedmiot Inwestycji

Opracowanie obejmuje odcinek Dojazdu Pożarowego nr 21 – budowa drogi p.poż nr 21 na odcinku od włączenia do zjazdu na drogę powiatową (działka nr 582 i 637/3) do pętli nawrotowej na końcu zakresu o łącznej długości 409,18m w zakresie nawierzchni jezdni oraz odwodnienia za pomocą rowów przydrożnych. Zjazd na drogę powiatową w obrębie działek ewid. nr 582 i 637/3 podlega odrębnemu opracowaniu.

Droga p.poż nr 21 przebiega przez grunty Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe”, Nadleśnictwo Nowa Sól,

3. Stan istniejący

Droga p.poż nr 21 zlokalizowana jest na terenie gminy Kozuchów, w województwie lubuskim, obręb ewidencyjny Mirocin Górny. Droga na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość nawierzchni waha się w granicach 3,0 – 3,5m. Brak jest poboczy. Droga p.poż nr 21 zlokalizowana jest na terenie gminy Kozuchów, w województwie lubuskim, obręb ewidencyjny Mirocin Górny. Droga na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość nawierzchni waha się w granicach 3,0 – 3,5m. Brak jest poboczy. Droga częściowo zlokalizowana jest w wąskim wydzielonym pasie działki ewid. nr 584 co uniemożliwia lokalizację wymaganych przepisami mijanek. Droga nie spełnia wymagań *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów*. Jednoznaczne określenie kierunków oraz wielkości spadków poprzecznych nawierzchni jest niemożliwe. Stan techniczny drogi określono jak zły. Brak zabiegów konserwacyjnych spowodował zaburzenie prawidłowego odwodnienia. Nawierzchnia drogi jest zdeformowana.

4. Stan projektowany droga p.poż nr 21

Zadanie zaprojektowano zgodnie z **decyzją o warunkach zabudowy nr 27/18 z dnia 19.06.2018 wydanej przez Burmistrza Kozuchowa** oraz decyzją pozwolenie wodnoprawne WR.ZUZ.7.421.267.2018.MK z dnia 20.11.2018 (decyzje w załączeniu)

➤ **Droga p.poż nr 21 w km 0+000 - 0+409,18**

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm z dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem nawierzchni emulsją asfaltową i grysem o szerokości 3,5m. Spadek poprzeczny jednostronny 3% (z dopuszczalnym spadkiem dwustronnym)
- W związku z tym, że droga częściowo zlokalizowana jest w wąskim wydzielonym pasie działki ewid. nr 584 co uniemożliwia lokalizację wymaganych przepisami mijanek. Zachowana jednak zostanie wymagana widoczność na tym odcinku (km od 0+000 do 291,78).
- Projektuje się szczególne rozwiązanie umożliwiające zawrócenie pojazdu zgodnie z zapisem ***Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*** (Dz. U. 2009, Nr 124, poz. 1030) **Paragraf 12 pkt. 9** „Droga pożarowa powinna zapewniać przejazd bez cofania lub powinna być zakończona placem manewrowym (....) , względnie można przewidzieć inne rozwiązania umożliwiające zawrócenie pojazdu” którym jest pętla nawrotowa o konstrukcji analogicznej jak droga. Lokalizacja i geometria zgodnie z rysunkiem PZT.
- Pobocza o szerokości 0,75m gruntowe. Spadek poprzeczny 6%.
- Jednostronnie rów przydrożny, trapezowy o głębokości średnio 0,5m i szerokości dna 0,4m odcinkowo o przekroju zamkniętym.
- Zjazdy na drogi leśne boczne wyokrąglone promieniami z zakresu R6 – R15.
- Geometria poszczególnych elementów zgodnie z rysunkami PZT.
- Zestawienie projektowanych zjazdów i mijanek wraz z powierzchnią i lokalizacją:

Lp.	Element	Kilometraż	Strona	Powierzchnia [m2]
1.	Zjazd nr 1	0+263,23	prawa	13,00
2.	Pętla nawrotowa +Zjazdy	0+349,45 do 401,90	prawa	730,00
SUMA POWIERZCHNI [m2]				743,00

5. Roboty rozbiórkowe

Na całym odcinku objętym opracowaniem przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni drogi, na całym obszarze zaplanowano również prace związane z karczowaniem pni drzew oraz korzeni przerastających drogę w zakresie jej konstrukcji.

6. Zestawienie projektowanych powierzchni

Droga p.poż nr 21 w km 0+000- 0+409,18

- powierzchnia drogi - 1.432,50m²
- powierzchnia zjazdu + Pętla nawrotowa - 743,00m²
- powierzchnia poboczy (L=876,00m) - 657,00m²
- długość rowów otwartych - 329,20m
- długość rowów zakrytych (PEHD400 SN8) - 80,00m

7. Ochrona konserwatorska, ochrona środowiska

Teren objęty inwestycją nie leży na terenach podlegających ochronie konserwatorskiej w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Obszar planowanej inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru chronionych.

Ze względu na charakter drogi, rodzaj projektowanej nawierzchni oraz długość nieprzekraczającą 1000m planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zatem nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

8. Wpływ szkód górniczych

Nie dotyczy niniejszego opracowania. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych pracami górniczymi.

9. Zieleń drogowa

Teren przyległy do projektowanej drogi należy wyregulować wysokościowo zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego. Na powierzchni skarp rowów należy wykonać humusowanie z obsianiem mieszką traw. Grubość warstwy humusu 10cm. W związku z dużym spadkiem terenu projektuje się umocnienie dna rowu geowłókniną G200 i narzutem kamiennym frakcji 80/150mm.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

W związku z brakiem wydzielonego pasa drogowego, obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w terenie objętym opracowaniem - działki ewid. nr 584, 741 zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

11. Budowa geologiczna, warunki hydrogeologiczne – kategoria geotechniczna obiektu

Rozpoznano budowę geologiczną podłoża wykonując 4 sondowania do głębokości 2,0-2,5m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów wieku: holoceni (gleby) oraz plejstoceni (piaski, pospółki) oraz mioceni iły. Budowa geologiczna jest determinowana zaburzeniami górotectonicznym. Od powierzchni terenu do głębokości ok 0,2-0,4 m p.p.t. występuje warstwa holoceni gleb. Poniżej stwierdzono występowanie plejstoceni osadów wodnolodowcowych wykształconych jako piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie, piaski średnie z domieszką żwirów i humusu oraz pospółki lokalnie przewarstwione pospółkami gliniastymi. Osady te charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Pod osadami piaszczystymi stwierdzono występowanie mioceni osadów jeziornych (iły) wykształconych jako plastyczne pyły piaszczyste oraz twaroplastyczne iły, które charakteryzują się stanem plastycznym.

Na badanym terenie do głębokości 2,0-2,5 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wody podziemnej. Badania wykonano w czasie podwyższonych stanów wody gruntowej. W okresach bardzo mokrych należy spodziewać się sączy w stropie osadów słaboprzepuszczalnych (pyły, iły), ewentualnie zaglinionej pospółki.

W analizowanym przypadku mamy do czynienia z prostym obiektem (droga) oraz prostymi warunkami gruntowymi, gdyż stwierdzono w poziomie posadowienia:

- występowanie w podłożu gruntów rodzimych w miarę jednorodnych genetycznie;
- występowanie w podłożu gruntów rodzimych w miarę jednorodnych litologicznie;
- brak występowania wód podziemnych w poziomie posadowienia;
- brak występowania gruntów słabonośnych;
- brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

W związku z powyższym według *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* proponuje się zaliczyć opisywany obiekt do I kategorii geotechnicznej. Uwzględniono przy tym także wymogi Eurokodu 7.

Szczegółowe informacje zawarto w odrębnym opracowaniu „*Opinia Geotechniczna w związku z budową drogi leśnej w okolicy Mirocina Górnego, Gmina Kozuchów*”

12. Urządzenia obce

Na terenie planowanych prac nie znajdują się żadne urządzenia obce.

13. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński
upr. nr LBS/0012/POOD/10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1.0;**
- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;**

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Dane Ogólne

- Inwestor – **Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Nowa Sól, ul. Ciepiewska 9, 67 –100 Nowa Sól**
- Zadanie – **„Budowa drogi p.poż nr 21 Pod Bulin w oddz. 204K Leśnictwa Miocin”**
- Lokalizacja – woj. lubuskie, powiat nowosolski , gmina Kozuchów , obręb ewidencyjny Miocin Górny , działki ewid. nr: **584, 741.**

2. Przedmiot Inwestycji

Opracowanie obejmuje odcinek Dojazdu Pożarowego nr 21 – budowa drogi p.poż nr 21 na odcinku od włączenia do zjazdu na drogę powiatową (działka nr 582 i 637/3) do pętli nawrotowej na końcu zakresu o łącznej długości 409,18m w zakresie nawierzchni jezdni oraz odwodnienia za pomocą rowów przydrożnych. Zjazd na drogę powiatową w obrębie działek ewid. nr 582 i 637/3 podlega odrębnemu opracowaniu.

Droga p.poż nr 21 przebiega przez grunty Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe”, Nadleśnictwo Nowa Sól,

3. Stan istniejący

Droga p.poż nr 21 zlokalizowana jest na terenie gminy Kozuchów, w województwie lubuskim, obręb ewidencyjny Miocin Górny. Droga na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość nawierzchni waha się w granicach 3,0 – 3,5m. Brak jest poboczy. Droga nie spełnia wymagań *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów*. Jednoznaczne określenie kierunków oraz wielkości spadków poprzecznych nawierzchni jest niemożliwe. Stan techniczny drogi określono jak zły. Brak zabiegów konserwacyjnych spowodował zaburzenie prawidłowego odwodnienia. Nawierzchnia drogi jest zdeformowana.

4. Stan projektowany droga p.poż nr 21

Zadanie zaprojektowano zgodnie z **decyzją o warunkach zabudowy nr 27/18 z dnia 19.06.2018 wydanej przez Burmistrza Kozuchowa** oraz decyzją pozwolenie wodnoprawne WR.ZUZ.7.421.267.2018.MK z dnia 20.11.2018 (decyzje w załączeniu)

➤ **Droga p.poż nr 21 w km 0+000 - 0+409,18**

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm z dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem nawierzchni emulsją asfaltową i grysem o szerokości 3,5m. Spadek poprzeczny jednostronny 3% (z dopuszczalnym spadkiem dwustronnym)

- W związku z tym, że droga częściowo zlokalizowana jest w wąskim wydzielonym pasie działki ewid. nr 584 co uniemożliwia lokalizację wymaganych przepisami mijanek. Zachowana jednak zostanie wymagana widoczność na odcinku (km od 0+000 do 291,78).
- Projektuje się szczególne rozwiązanie umożliwiające zawrócenie pojazdu zgodnie z zapisem **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych** (Dz. U. 2009, Nr 124, poz. 1030) **Paragraf 12 pkt. 9** „Droga pożarowa powinna zapewniać przejazd bez cofania lub powinna być zakończona placem manewrowym (...)”, względnie można przewidzieć inne rozwiązania umożliwiające zawrócenie pojazdu” którym jest pętla nawrotowa o konstrukcji analogicznej jak droga. Lokalizacja i geometria zgodnie z rysunkiem PZT.
- Pobocza o szerokości 0,75m gruntowe. Spadek poprzeczny 6%.
- Jednostronnie rów przydrożny, trapezowy o głębokości średnio 0,5m i szerokości dna 0,4m odcinkowo o przekroju zamkniętym.
- Zjazdy na drogi leśne boczne wyokrąglone promieniami z zakresu R6 – R15.
- Geometria poszczególnych elementów zgodnie z rysunkami PZT.
- Zestawienie projektowanych zjazdów wraz z powierzchnią i lokalizacją:

Lp.	Element	Kilometraż	Strona	Powierzchnia [m2]
1.	Zjazd nr 1	0+263,23	prawa	13,00
2.	Pętla nawrotowa +Zjazdy	0+349,45 do 401,90	prawa	730,00
SUMA POWIERZCHNI [m2]				743,00

5. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady będą utylizowane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne (rowy).

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

6. Ukształtowanie terenu – roboty ziemne

Przebieg projektowanej niwelety drogi został ukształtowany optymalnie i bilansuje roboty ziemne, zakładając że cały grunt pozyskany z wykopów zostanie wbudowany ponownie w nasypy w obrębie projektowanej drogi. Szczegółowe założenia znajdują się w tabeli poniżej:

Numer przekroju	Km przekroju poprzecznego		Powierzchnia przekroju			Średnia powierzchnia przekroju			Odległość	Objętość przekroju poprzecznego		
			N	W	H	N	W	H		N	W	H
			+	-		+	-			+	-	
[-]		[m]	[m2]			[m]			[m]	[m3]		
DROGA PPOŻ NR 21 KM 0+000 do 0+409,18												
1.	0+00,00	0,00	0,25	0,38	1,41							
						0,23	0,41	1,42	1,21	0,28	0,50	1,72
2.	0+001,21	1,21	0,21	0,44	1,43							
						0,54	0,38	1,44	9,09	4,86	3,45	13,09
3.	0+010,30	10,30	0,86	0,32	1,45							
						0,43	0,69	1,52	8,23	3,54	5,64	12,51
4.	0+018,53	18,53	0,00	1,05	1,59							
						0,20	0,80	1,97	20,90	4,18	16,72	41,07
5.	0+039,43	39,43	0,40	0,55	2,34							
						0,31	0,62	2,40	6,66	2,06	4,10	15,95
6.	0+046,09	46,09	0,22	0,68	2,45							
						0,22	0,72	2,38	14,32	3,15	10,24	34,08
7.	0+060,41	60,41	0,22	0,75	2,31							
						1,29	0,80	2,83	21,91	28,15	17,53	62,01
8.	0+082,32	82,32	2,35	0,85	3,35							
						1,88	2,61	3,76	24,95	46,91	64,99	93,69
9.	0+107,27	107,27	1,41	4,36	4,16							
						1,72	2,56	3,67	23,98	41,13	61,27	87,89
10.	0+131,25	131,25	2,02	0,75	3,17							
						1,49	0,74	3,13	25,63	38,06	18,84	80,09
11.	0+156,88	156,88	0,95	0,72	3,08							
						0,71	0,64	3,09	29,97	21,13	19,03	92,46
12.	0+186,85	186,85	0,46	0,55	3,09							
						0,63	0,85	3,09	10,64	6,70	8,99	32,88
13.	0+197,49	197,49	0,80	1,14	3,09							
						1,56	0,65	3,01	22,99	35,75	14,94	69,08
14.	0+220,48	220,48	2,31	0,16	2,92							
						1,99	0,33	3,01	15,28	30,33	5,04	45,92
15.	0+235,76	235,76	1,66	0,50	3,09							
						1,48	0,47	3,14	25,06	37,09	11,78	78,56
16.	0+260,82	260,82	1,30	0,44	3,18							
						1,41	0,22	2,91	25,78	36,22	5,67	75,02
17.	0+286,60	286,60	1,51	0,00	2,64							

						0,96	0,54	3,08	14,81	14,22	7,92	45,61
18.	0+301,41	301,41	0,41	1,07	3,52							
						0,24	1,03	3,39	11,31	2,71	11,59	38,28
19.	0+312,72	312,72	0,07	0,98	3,25							
						0,10	1,02	3,24	72,00	6,84	73,44	232,92
20.	0+384,72	384,72	0,12	1,06	3,22							
						0,52	0,53	2,51	24,46	12,60	12,96	61,27
21.	0+409,18	409,18	0,91	0,00	1,79							
						SUMA [m3]			N=375,91	W=374,65	H=1214,10	

7. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe na tereny leśne oraz za pomocą rowów przydrożnych trapezowych o średniej głębokości 0,5m, szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1,5m. Na powierzchni skarp rowów należy wykonać humusowanie z obsianiem mieszanką traw. Grubość warstwy humusu 10cm. W związku z dużym spadkiem terenu projektuje się umocnienie dna rowów geowłókniną G200 i narzutem kamiennym frakcji 80/150mm. Projektowany rów odwadniający w/w drogę odcinkowo posiadać będzie przekrój zamknięty o długości 80m (44+36m) z rur PEHD 400mm SN8 na którym zlokalizowana będzie jedna studnia betonowa (S1) o średnicy 1000mm z osadnikiem o głębokości 0,5m. Studnia będzie pełniła funkcję kontrolną w celu czyszczenia odcinków zamkniętych. Początek i koniec odcinka zamkniętego zostaną wykończone prefabrykowanymi wylotami kolektora (W1, W2) z kratą zabezpieczającą zgodnie z KPED 02.16. Na projektowane odwodnienie uzyskano decyzję pozwolenie wodnoprawne WR.ZUZ.7.421.267.2018.MK z dnia 20.11.2018 (decyzje w załączeniu)

8. Konstrukcja projektowanych elementów

➤ Konstrukcja jezdni, mijanek, placów i zjazdów na drogi leśne boczne:

- Powierzchniowe podwójne utrwalać nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m² oraz frakcji 4-6 w ilości 5dm³/m²
- 8cm – górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm
- Geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości włókien 30/30kN;
- Grunt nasypowy zagęszczony mechanicznie;
- grunt rodzimy.

➤ Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie.
- grunt rodzimy lub nasypowy.

➤ Konstrukcja rowów odkrytych

- 15 cm – narzut kamienny 80/150mm.
- Geowłóknina separacyjna G200;
- grunt rodzimy.

9. Profil podłużny

W celu prawidłowego poprowadzenia niwelety drogi i rowów opracowano profil podłużny. Niweletę trasy poprowadzono korygując lokalne nierówności. Szczegółowe opracowanie profilu podłużnego znajduje się na rysunku nr 3.1 i 3.2.

10. Zestawienie projektowanych powierzchni

➤ Droga p.poż nr 21 w km 0+000- 0+409,18

➤ powierzchnia drogi -	1.432,50m ²
➤ powierzchnia zjazdu + pętla nawrotowa -	743,0m ²
➤ powierzchnia poboczy (L=876,00m) -	657,0m ²
➤ długość rowów otwartych -	329,2m
➤ długość rowów zakrytych (PEHD400 SN8) -	80,0m

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga p.poż nr 21 spełnia wymogi p.poż. zgodnie z wymaganiami zawartymi w ***Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów*** (Dz. U. z dnia 7 kwietnia 2006 r. wraz ze zmianami), ***Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*** (Dz. U. 2009, Nr 124, poz. 1030) oraz ***Instrukcja ochrony przeciwpożarowej obszarów leśnych Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 27 lutego 1996 r.***

Spełnione są następujące warunki:

- Szerokość utwardzonej jezdni wynosi 3,5m (wymagane minimum 3 m) oraz dodatkowe utwardzenie poboczy dwustronnie po 0,75m.
- W związku z lokalizacją drogi w wąskim wydzielonym pasie działki nr 584 nie ma możliwości lokalizacji mijanki na odcinku 300 m. Zaznaczyć należy że pomimo przekroczenia 300m zachowana jest całkowita widoczność gdyż droga leśna graniczy z działkami które nie są zalesione, zatem nie występuje ograniczenie widoczności.
- Zgodnie z zapisem ***Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*** (Dz. U. 2009, Nr 124, poz. 1030) **Paragraf 12 pkt. 9** projektuje się pętlę nawrotową umożliwiającą zawrót pojazdu.
- Nawierzchnia jezdni po przebudowie będzie mieć nośność >10 t i wytrzymywać nacisk osi pojazdu >5 ton.
- Skrajnia drogi posiada 6m szerokości (odstęp pomiędzy koronami drzew do wysokości 4 m od poziomu ziemi).

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński
upr. nr LBS/0012/POOD/10

INWESTOR:

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO NOWA SÓL
ul. Ciepiewska 9
67 – 100 Nowa Sól**

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ

TEMAT OPRACOWANIA:

**„BUDOWA DROGI P.POŻ NR 21 POD BULIN-MIROCIN
W ODDZ. 204K LEŚNICTWA MIROCIN”**

ADRES:

POWIAT NOWOSOLSKI, GMINA KOŻUCHÓW, OBRĘB EWID. MIROCIN GÓRNY
DZIAŁKI EWID. NR: 584, 741.

JEDNOSTKA EWID. 08404_5 KOŻUCHÓW OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB EWID. 0009 -MIROCIN GÓRNY

BRANŻA: KONSTRUKCYJNA
BRANŻA: DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU: XXV

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa*

PROJEKTANT: mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI
upr. nr LBS/0012/POOD/10

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2018r.

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Nadleśnictwo Nowa Sól
ul. Ciepielowska 9
67-100 Nowa Sól

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia,
- uporządkowanie terenu.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- karczowanie pni,
- usunięcie humusu.

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia.

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instr. stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,

- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

1. praca w odzieży ochronnej,
2. stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
3. zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
4. wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
5. rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
6. stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
7. prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

upr. nr LBS/0012/POOD/10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.;
- PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.1- DROGA;
- PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.2- RÓW;
- PRZEKROJE POPRZECZNE– RYS. NR 4;
- STUDNIA FI 1000 – RYS. NR 5;
- WYLOT – RYS. NR 6;

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE

Uprawnienia Budowlane Projektanta

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10**

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują :

1. Pan **Mateusz, Gwidon Mokwiński**
Zam. 66-016 Łężyca ; ul. Budowlanych 2H/7
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Marek Puchalski

Przynależność do Izby Inżynierów Projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-FBD-Z6G-N2P *

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10
adres zamieszkania ul. Budowlanych 2h/7, 66-016 Łężyca
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-30 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Burmistrz Kozuchowa

Znak sprawy: GK.6730.27.2018.AP

Data: 2018.06.19

DECYZJA NR 27/18 o warunkach zabudowy

Stosownie do art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz art. 4 ust. 2 pkt 2; art. 59 ust. 1; art. 60 ust. 1 i 4; art. 61 ust. 1 i 4; art. 63 ust. 2 i 4; art. 64 ust. 1; art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 ze zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.03.2018 r.,
- Pana Daniela Sadowskiego, zam. Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa - pełnomocnika Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Nowa Sól, ul. Ciepeliowska 9, 67-100 Nowa Sól;
- po uzgodnieniu projektu niniejszej decyzji, w trybie art. 106 KPA, zgodnie z upzp art. 53 ust 4:
- pkt 6 ze Starostą Powiatowym odnośnie gruntów rolnych i leśnych - stosownie do art. 53 ust. 5 upzp – w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane;
- pkt 9 z Powiatowym Zarządem Dróg – postanowienie Nr 36/WZ/2018 znak pisma: PZD.4200.47.2018.S3 – bez uwag;
- pkt 6 z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Zielonej Górze – postanowienie znak: ZS.224.112.2018 z dnia – bez uwag.

U S T A L A M

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu na rzecz Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Nowa Sól, ul. Ciepeliowska 9, 67-100 Nowa Sól

1. Rodzaj i lokalizacja inwestycji:

Inwestycja liniowa polegająca na budowie drogi p.poż. nr 21 Pod Bulin – Mirocin wraz ze zjazdem na drogę publiczną w oddz. 204K Leśnictwa Mirocin – dz. nr ewid. 582, 584, 637/3, 741, 761 obręb Mirocin Górny, gm. Kozuchów.

2. Warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy na podstawie przepisów odrębnych:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2015. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588);

- Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t.j. Dz.U.2017 poz. 2187);
 - Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222);
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
 - Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o *ochronie gruntów rolnych i leśnych* (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1161 ze zm.);
 - Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o *lasach* (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 778);
- 1) **funkcje zabudowy i warunki zagospodarowania terenu:**
 - a) ustala się budowę leśnej drogi p.poż. o łącznej długości ok.450m i szerokości jezdni 3,5m plus zatoki mijankowe - do zakresu inwestycji m.in. wchodzi:
 - przebudowa istniejącej drogi i zjazdu gruntowego na drogę i zjazd z kruszywa łamanego;
 - budowa odwodnienia – budowa i przebudowa rowów przydrożnych i przepustów;
 - b) funkcja terenów pozostaje dotychczasowa - leśna;
 - c) należy zachować warunki wynikające z powołanych wcześniej przepisów;
 - 2) **warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego** – nie ustala się;
 - 3) **warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**
 3. planowaną inwestycję zaprojektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów z zakresu warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania;
 4. roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew, należy wykonywać wyłącznie w sposób im nie szkodzący;
 - 4) **warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

zgodnie z art. 32 ust. 2 ustawy o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Powiatowego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe – Burmistrza Koźuchowa;
 - 5) **warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
 - a) ustala się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do sieci rowów przydrożnych oraz na tereny leśne;
 - b) ustala się dotychczasowe połączenie komunikacyjne z drogą powiatową istniejącym zjazdem;
 - 6) **warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich:**
 - a) projektowana inwestycja nie może wywoływać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz powodować zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby;
 - b) projektowana inwestycja nie może pozbawić osoby trzeciej:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - 7) **warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych** – nie dotyczy;

3. **Linie rozgraniczające teren inwestycji** - oznaczono linią z kropkami na kopii mapy w skali 1:2000 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi p.poż. nr 21 Pod Bulin – Mirocin wraz ze zjazdem na drogę publiczną w oddz. 204K Leśnictwa Mirocin – dz. nr ewid. 582, 584, 637/3, 741, 761 obręb Mirocin Górny, gm. Koźuchów, wystąpił Pan Daniel Sadowski, zam. Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa – pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Nowa Sól, ul. Ciepeliowska 9, 67-100 Nowa Sól.

Wniosek zawierał wszystkie niezbędne elementy, które zostały określone zgodnie z art. 64 ust.1, w art. 52 ust 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 ze zm.) – określaną dalej jako upzp.

Zgodnie z art. 53 ust. 3, pkt 1 i 2 upzp w związku z art. 64 ust. 1 dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych a także analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. W ramach analizy tut. organ sprawdził uwarunkowania dotyczące terenu objętego planowaną inwestycją. Ustalono, że teren inwestycji nie jest objęty żadnym planem miejscowym oraz nie leży na obszarze, w odniesieniu do którego istnieje obowiązek jego sporządzania na podstawie przepisów odrębnych. Zgodnie z art. 4 ust. 2 upzp, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobu zagospodarowania terenu i warunki zabudowy ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Z analizy stanu faktycznego wynika, że przedmiotowy teren jest gruntową drogą leśną, która łączy się z drogą powiatową. Analiza stanu prawnego wykazała, że zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów, grunt jest własnością Skarbu Państwa, w zarządzie Lasów Państwowych.

Warunki, o których mowa w art. 61 pkt 3, 4, 5 upzp, zostały spełnione, co stwierdzono na podstawie wizji lokalnej w terenie i analizy obszaru wokół terenu inwestycji. Stwierdzono, że do przeprowadzenia inwestycji nie jest konieczne uzbrojenie terenu, teren przeznaczony pod inwestycję nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż planowana inwestycja nie zmienia przeznaczenia terenu, żaden z przepisów odrębnych nie sprzeciwia się realizacji niniejszej inwestycji.

Stosunki własnościowe dotyczące otoczenia terenu planowanej inwestycji w sposób umożliwiający ustalenie stron postępowania administracyjnego ustalono na podstawie wypisu z rejestru gruntów.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej, wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia warunków zabudowy oraz o przysługujących im uprawnieniach.

Projekt niniejszej decyzji podlegał uzgodnieniu, w trybie art. 106 KPA, zgodnie z upzp art. 53 ust 4:

- pkt 6 ze Starostą Powiatowym odnośnie gruntów rolnych i leśnych. W związku z powyższym pismem znak: GK.6730.27.2018.AP z dnia 2018.04.25 projekt decyzji został skierowany do PKZ celem uzgodnienia. Organ uzgadniający nie przedstawił swojego stanowiska w terminie dwóch tygodni od daty doręczenia wystąpienia o uzgodnienie (data doręczenia – 30.04.2018 roku). Zgodnie z art. 53 ust. 5 upzp – „w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane”. Po upływie tego terminu t.j. 15.06.2018 r. przyjęto tzw. „fikcję uzgodnienia”;

- pkt 9 z Powiatowym Zarządem Dróg – postanowienie Nr 36/WZI/2018 znak pisma: PZD.4200.47.2018.S3 – bez uwag;

- pkt 6 z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Zielonej Górze – postanowienie znak: ZS.224.112.2018 z dnia – bez uwag.

Sporządzenie projektu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy powierzono osobie, o której mowa w art. 5 upzp. Kwalifikację potwierdza zaświadczenie (znajdujące się w aktach sprawy) Nr Z-356/KW/227/2014 z dnia 08.08.2014 r. wydane przez izbę samorządu zawodowego - Zachodnią Okręgową Izbę Urbanistów z/s we Wrocławiu działającą do sierpnia 2014 roku.

Stosownie do art. 10 ust.1 KPA strony postępowania mogły zapoznać się z całością zebranych dokumentów i wypowiedzieć się co do nich. Strony nie wniosły uwag.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji, co skutkuje tym, iż z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania (lub przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Burmistrza
Maria Radkiewicz
gt. specjalista w Wydziale
Gospodarki Komunalnej

Integralną część niniejszej decyzji stanowi:

- załącznik graficzny – kopia mapy w skali 1:2000

Otrzymują : wg wykazu (w aktach sprawy)

Załącznik nr 1 do decyzji
o warunkach zabudowy
dz.nr ewid. 582, 584, 637/3,
741, 761 obręb Mirocin Górny
gm. Kozuchów

z up. Burmistrza
Maria Rudkiewicz
gl. specjalista w Wydziale
Gospodarki Komunalnej

OZNACZENIA:



linie rozgraniczające teren inwestycji

"K"



Zielona Góra, 20 listopad 2018 r.

**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W ZIELONEJ GÓRZE
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

WR.ZUZ.7.421.267.2018.MK

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt. 6, art. 393 ust. 4 i 5, art. 398 ust. 1 i 3, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 2 pkt. 12, art. 407 ust. 1 i 2, art. 414 ust. 1 pkt. 3, art. 415 pkt. 2, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Nowa Sól, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Daniel Sadowski z dnia 26.06.2018 r.

orzekam

I. Udzielić dla PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwa Nowa Sól pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. budowę rowu odwadniającego obiekt budowlany wraz z wykonaniem odcinkowego przekroju zamkniętego na rowie odwadniającym w ramach realizacji zadania pn.: „budowa drogi p.poż nr 21 Pod Bulin – Miocin wraz ze zjazdem na drogę publiczną w oddz. 204k leśnictwa Miocin” zlokalizowanego na dz. o nr 584, 741, obręb 0009 Miocin Górny, gmina Koźuchów, powiat nowosolski, województwo lubuskie o następujących parametrach:

a) odcinek rowu ziemnego odwadniającego drogę o przekroju otwartym R1-W2

Charakterystyczne parametry:

lokalizacja: wzdłuż drogi p.poż nr 21 km 0+000 do 0+069,10, dz. o nr 584 – obręb Miocin Górny
współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka (R1): x=5734350.2558; y=5534540.7667

- koniec odcinka (W2): x= 5734345.3484; y=5534474.4479

rządna początku odcinka (R1): 133,04 m n.p.m

rządna końca odcinka (W2): 136,42 m n.p.m

szerokość w dnie: 0,4 m

szerokość w koronie: 1,9 m

średnia głębokość: 0,5 m

parametry: przekrój rowów trapezowy

nachylenie skarp: 1:1,15

długość rowu: 69,10 m

materiał: rów ziemny umocniony narzutem

b) wylot kolektora – W2

lokalizacja: wzdłuż drogi p.poż nr 21 do 0+069,10 (W2), dz. o nr 584 – obręb Mirosin Górny
współrzędne geodezyjne wylotu: x=5734345.3484; y=5534474.4479

rzędna: 136,42 m n.p.m

parametry: wylot prefabrykowany betonowy z kratą zabezpieczającą zgodnie z KPED 02.16 dla średnicy 400 mm

c) odcinek rowu zakrytego W2-S1

Charakterystyczne parametry:

lokalizacja: wzdłuż drogi p.poż nr 21 km 0+069,10 do 0+113,10, dz. o nr 584 – obręb Mirosin Górny

współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka (W2): x=5734345.3484; y=5534474.4479

- koniec odcinka (S1): x= 5734357.1624; y=5534431.9933

rzędna początku odcinka(W2): 136,42 m n.p.m

rzędna końca odcinka(S1): 138,60 m n.p.m

średnica: 400 mm

spadek: 4,95 %

długość rowu: 44,00 m

materiał: PEHD 400 SN8

d) studnia S1

lokalizacja: wzdłuż drogi p.poż nr 21 km 0+113,10, dz. o nr 584 – obręb Mirosin Górny

współrzędne geodezyjne: x=5734357.1624; y=5534431.9933

rzędna:

- rzędna wlotu: 138,65 m n.p.m

- rzędna wylotu: 138,60 m n.p.m

- rzędna dna studni: 138,10 m n.p.m

średnica: 1000 mm

materiał: beton

e) odcinek rowu zakrytego S1-W1

Charakterystyczne parametry:

lokalizacja: wzdłuż drogi p.poż nr 21 km 0+113,10 do 0+149,10, dz. o nr 584– obręb Mirosin Górny
współrzędne geodezyjne:

- początek odcinka (S1): x= 5734357.1624; y=5534431.9933

- koniec odcinka (W1): x= 5734365.0943; y=5534396.9640

rzędna początku odcinka(S1): 138,65 m n.p.m

rzędna końca odcinka(W1): 140,38 m n.p.m

średnica: 400 mm

spadek: 4,95 %

długość rowu: 36,00 m

materiał: PEHD 400 SN8

f) wylot kolektora – W1

lokalizacja: wzdłuż drogi p.poż nr 21 km 0+149,10 (W1), dz. o nr 584 – obręb Mirocin Górny
współrzędne geodezyjne wylotu: x=5734365.0943; y=5534396.9640

rzędna: 140,38 m n.p.m

parametry: wylot prefabrykowany betonowy z kratą zabezpieczającą zgodnie z KPED 02.16 dla średnicy 400 mm

g) odcinek rowu ziemnego odwadniającego drogę o przekroju otwartym W1-R2

Charakterystyczne parametry:

współrzędne geodezyjne:

lokalizacja: wzdłuż drogi p.poż nr 21 km 0+149,10 do 0+409,18, dz. o nr 584 i 741 – obręb Mirocin Górny

- początek odcinka (W1): x=5734365.0943; y=5534396.9640

- koniec odcinka (R2): x= 5734400.4794; y=5534143.2298

rzędna początku odcinka(W1): 140,38 m n.p.m

rzędna końca odcinka(W2): 149,12 m n.p.m

szerokość w dnie: 0,4 m

szerokość w koronie: 1,9 m

średnia głębokość: 0,5 m

parametry: przekrój trapezowy

nachylenie skarp: 1:1,15

długość rowu: 260,08 m

materiał: rowy ziemne umocnione narzutem

II. Zobowiązać użytkownika do:

1. Wykonanie urządzenia wodnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji i dokumentacji wodnoprawnej, z uwzględnieniem wymogów zawartych w poszczególnych uzgodnieniach, zezwoleniach i decyzjach.
2. Zabezpieczenia terenu robót oraz prowadzenia prac w sposób nienaruszający praw osób trzecich oraz zgodnie z przepisami bhp i ochrony środowiska.
3. Pokrycia ewentualnych strat jakie mogą powstać - być wyrządzone osobom trzecim w związku z korzystaniem z uprawnień wynikających z niniejszej decyzji.

III. Zastrzec, iż:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
3. Niniejsze pozwolenie nie zwalnia Inwestora z obowiązku prawnego uregulowania wykonania urządzenia wodnego w oparciu o przepisy ustawy Prawo budowlane.
4. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie bądź ograniczenie bez prawa do odszkodowania.

5. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania przedmiotowego urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stanie się ostateczne.

UZASADNIENIE

W dniu 26.06.2018 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zielonej Górze wpłynął wniosek PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Nowa Sól, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Daniel Sadowski w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzenia wodnego tj. rowu odwadniającego obiekt budowlany wraz z wykonaniem odcinkowego przekroju zamkniętego na rowie odwadniającym w ramach realizacji zadania pn.: „budowa drogi p.poż nr 21 Pod Bulin – Mirocin wraz ze zjazdem na drogę publiczną w oddz. 204k leśnictwa Mirocin” zlokalizowanego na dz. o nr 584, 741, obręb 0009 Mirocin Górny, gmina Koźuchów, powiat nowosolski, województwo lubuskie.

Po zapoznaniu się z wnioskiem, wezwaniem z dnia 19.10.2018 r. znak: WR.ZUZ.7.421.267.2018.MK zgodnie z art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych w terminie 14 dni od dnia doręczenia pisma. Wnioskodawca w dniu 26.10.2018 r. uzupełnił braki formalne.

Pismem z dnia 30.10.2018 r. znak: WR.ZUZ.7.421.267.2018.MK, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego. Wszczynając postępowanie zapewniono aktywny udział stronom postępowania i umożliwiono zapoznanie się ze zgromadzonymi dokumentami w sprawie, wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenie żądań, zgodnie z art. 10 i art. 73 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) w terminie 7 dni od daty otrzymania ww. zawiadomienia.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne, informacje o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej <http://wodypolskie.bip.gov.pl/> oraz na tablicy informacyjnej Zarządu Zlewni w Zielonej Górze, Nadzoru Wodnego w Nowej Soli, Starostwa Powiatowego w Nowej Soli, a także na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne wykonanie urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Analiza przedłożonych dokumentów, brak zastrzeżeń stron w przedmiotowej sprawie oraz prowadzone postępowanie administracyjne wykazały zasadność wydania niniejszej decyzji.

Decyzję niniejszą wydano na podstawie przepisów prawnych przywołanych na jej wstępie i biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.



z up. DYREKTORA
ZARZĄDU ZLEWNI W ZIELONEJ GÓRZE
Monika Ziembkowska
ZASTĘPCA DYREKTORA

Kierownik
Zgód Wodnoprawnych
A. Ziembkowska

Kuliński Mateusz

Wnioskodawca wniósł opłatę w kwocie 217,00 zł za wydanie pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 398 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.) oraz 17 zł za pełnomocnictwo, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm.). W aktach sprawy zachowano potwierdzenie zapłaty.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca na ręce pełnomocnika Pana Daniela Sadowskiego, Nowa Kopernia 1A, 67 – 300 Szprotawa + 1 egz. operatu.
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli, ul. Wojska Polskiego 100 B, 67 -100 Nowa Sól.
3. ZUZ a/a.

Do wiadomości:

1. Zespół Systemu Informacyjnego Gospodarki Wodnej ZZI w/m.

Sprawę prowadzi:

Mateusz Kuliński
Dział Zgód Wodnoprawnych
ul. Ptasia 2B w Zielonej Górze, pok. 410 (IV piętro)
tel. 68 452 76 12