

INWESTOR:

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE  
LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO NOWA SÓL  
ul. CIEPIEŁOWSKA 9  
67 – 100 NOWA SÓL**

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO  
Z DROGI POWIATOWEJ NR 1048F DZ. NR 637/3 i 582  
NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 584 W M. MIROCIN GÓRNY**

ADRES:

POWIAT NOWOSOLSKI, GMINA KOŻUCHÓW, OBREB EWID. MIROCIN GÓRNY  
DZIAŁKI EWID. NR: 637/3; 582  
JEDNOSTKA EWID. 08404\_5 KOŻUCHÓW OBSZAR WIEJSKI  
OBREB EWID. 0009 - MIROCIN GÓRNY

BRANŻA: DROGOWA  
KATEGORIA OBIEKTU: XXV

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów  
Nowa Kopernia 1A  
67 – 300 Szprotawa*

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2018r.

## Spis treści

SPIS TREŚCI.....	2
OPIS TECHNICZNY.....	3
1. DANE OGÓLNE .....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. ANALIZA WARUNKÓW WIDOCZNOŚCI .....	4
6. FORMY OCHRONY PRZYRODY .....	4
7. UKSZTAŁTOWANIE TERENU – ROBOTY ZIEMNE.....	5
8. ODWODNIENIE.....	5
9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	5
10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI .....	5
11. KONSTRUKCJA ZJAZDU.....	5
12. PROFIL PODŁUŻNY .....	5
13. OCHRONA KONSERWATORSKA, OCHRONA ŚRODOWISKA.....	5
14. WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH .....	6
15. ZIELEŃ DROGOWA .....	6
16. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
17. BUDOWA GEOLOGICZNA, WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE – KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU ....	6
18. URZĄDZENIA OBCE.....	6
19. UWAGI .....	6
20. DECYZJA NR PZD.4204.17.2018.S3 Z DNIA 18.05.2018 O LOKALIZACJI ZJAZDU PUBLICZNEGO .....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
➤ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1Z;.....	12
➤ PRZEKRÓJ NORMALNY– RYS. NR 2Z; .....	12
➤ PROFIL PODŁUŻNY– RYS. NR 3Z;.....	12

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Dane Ogólne**

- Inwestor – Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Nowa Sól, ul. Ciepiewska 9, 67 –100 Nowa Sól
- Zadanie – Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1048F dz. nr 637/3 i 582 na działkę o nr ewid. 584 w m. Mirocin Górny
- Lokalizacja – woj. lubuskie, powiat nowosolski, gmina Kozuchów, obręb ewidencyjny Mirocin Górny, działki ewid. nr: **637/3; 582**.

### **2. Przedmiot Inwestycji**

Opracowanie obejmuje budowę zjazdu na drogę powiatową nr 1048F z działki nr 584, na której znajduje się droga leśna - dojazd pożarowy nr 21 Pod Bulin

Istniejący zjazd znajduje się na gruntach Skarbu Państwa w zarządzie:

- Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”, Nadleśnictwo Nowa Sól (dz. ewid. nr 584),
- Starosta Nowosolski (dz. ewid nr 637/3 i 582),

Odcinek przebiegający przez teren w zarządzie Nadleśnictwa Nowa Sól (dz. ewid. nr 584), jest objęty odrębnym opracowaniem.

Opracowanie **Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1048F dz. nr 637/3 i 582 na działkę o nr ewid. 584 w m. Mirocin Górny** dotyczy odcinka od krawędzi drogi powiatowej 1048F do granicy z działką 584 o L=7,27m (działka nr 637/3 i 582 pas drogi powiatowej).

### **3. Stan istniejący**

Istniejący zjazd z drogi powiatowej nr 1048F na działkę drogi ppoż DP21 zlokalizowany jest na terenie gminy Kozuchów, w województwie lubuskim, obręb ewidencyjny Mirocin Górny. Zjazd na całej powierzchni posiada nawierzchnię gruntową. Stan techniczny zjazdu określono jak zły. Brak zabiegów konserwacyjnych spowodował zaburzenie prawidłowego odwodnienia. Nawierzchnia zjazdu jest zdeformowana.

### **4. Stan projektowany**

Zadanie zaprojektowano zgodnie z **decyzją nr PZD.4204.17.2018.S3 z dnia 18.05.2018 o warunkach lokalizacji zjazdu publicznego** **wydaną przez Powiatowy zarząd dróg w Nowej Soli** (decyzja w załączeniu)

- Szerokość zjazdu 3,5m na włączeniu w działkę ewid. nr 584 a wraz z dwustronnymi poboczami (2x0,75m) 5,0m. Spadek poprzeczny jednostronny 3% (z dopuszczalnym spadkiem dwustronnym 3% zgodnie z PZT)
- Nawierzchnia zjazdu z kostki granitowej 16x18cm obramowana ze wszystkich stron krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem.
- Pobocza o szerokości 0,75m z gruntu rodzimego. Spadek poprzeczny 5%.
- Zachowano wymagane pochylenie podłużne zjazdu nieprzekraczające 5%.
- Zjazd o wyokrąglonych promieniach zgodnie z PZT.

## **5. Analiza warunków widoczności**

W celu zapewnienia wymaganej widoczności na włączeniu zjazdu do drogi powiatowej przeprowadzono analizę zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. Zastosowano przypadek opisany w punkcie 5 załącznika nr 2 przywołanych warunków technicznych (przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej oraz przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu). Widoczność przy wyjeżdżaniu z działki leśnej (nr ewid. 584 obręb ewid. Miocin Górny) zostanie zapewniona bez konieczności ingerencji w szatę roślinną.

## **6. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady będą utylizowane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie zjazdu będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do przyległego rowu przydrożnego. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt

o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

#### **7. Ukształtowanie terenu – roboty ziemne**

Przebieg projektowanej niwelety drogi został ukształtowany optymalnie w celu zbilansowania robót ziemnych. W związku ze zmiennymi warunkami gruntowymi, grunt pozyskany z wykopów odcinkowo nie będzie nadawał się do ponownego wbudowania w nasypy w obrębie projektowanej drogi, w związku z czym nastąpi konieczność dowozu gruntu na nasypy.

#### **8. Odwodnienie**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia zjazdu. Projektuje się odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego rowu w obrębie działki drogowej. W ramach inwestycji należy oczyścić istniejący przepust betonowy pod koroną drogi powiatowej w obrębie zjazdu oraz wykonać odbudowę przyczółków tego przepustu za pomocą kostki granitowej 16/18cm na podbudowie betonowej.

#### **9. Roboty rozbiórkowe**

Na całym odcinku objętym opracowaniem przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni zjazdu.

#### **10. Zestawienie projektowanych powierzchni**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • powierzchnia zjazdu -                       | 57.50m <sup>2</sup> |
| • Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm -      | 61.00m              |
| • powierzchnia poboczy gruntowych (L=30,0m) - | 22,50m <sup>2</sup> |

#### **11. Konstrukcja zjazdu**

- 16/18cm – górna warstwa nawierzchni z kostki granitowej o wymiarach 16x18cm
- 20 cm – podbudowa z betonu C16/20
- grunt rodzimy lub nasypowy

##### **➤ Konstrukcja poboczy**

- 10 cm – zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy.

#### **12. Profil podłużny**

W celu prawidłowego poprowadzenia niwelety opracowano profil podłużny. Niweletę trasy poprowadzono korygując lokalne nierówności.

#### **13. Ochrona konserwatorska, ochrona środowiska**

Teren objęty inwestycją nie leży na terenach podlegających ochronie konserwatorskiej w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Obszar planowanej inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru chronionych.

Ze względu na charakter drogi, rodzaj projektowanej nawierzchni oraz długość nieprzekraczającą 1000m planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zatem nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **14. Wpływ szkód górniczych**

Nie dotyczy niniejszego opracowania. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych pracami górniczymi.

#### **15. Zieleń drogowa**

Teren przyległy do projektowanej drogi należy wyregulować wysokościowo zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego. Na powierzchni skarp należy wykonać humusowanie z obsianiem mieszkanką traw. Grubość warstwy humusu 10cm.

#### **16. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w obrębie objętym opracowaniem - działki ewid. nr 582 i 637/63 zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **17. Budowa geologiczna, warunki hydrogeologiczne – kategoria geotechniczna obiektu**

Dla zakresu inwestycji rozpoznano budowę geologiczną podłoża. Szczegółowe informacje zawarto w odrębnym opracowaniu „*Opinia Geotechniczna w związku z budową drogi leśnej w okolicy Mirocina górnego, Gmina Kozuchów*”

#### **18. Urządzenia obce**

Na terenie planowanych prac nie znajdują się żadne urządzenia obce.

#### **19. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

## 20. Decyzja nr PZD.4204.17.2018.S3 z dnia 18.05.2018 o lokalizacji zjazdu publicznego

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wojaka Polskiego 100 B  
67-100 Nowa Sól  
tel./fax: (068) 458 53 30  
p: 925-17-94-858 REGON 971218187

Nowa Sól 2018-05-18

PZD.4204.17.2018.S3

Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Nowa Sól  
ul. Ciepeliowska 9  
67-100 Nowa Sól  
Pełnomocnik:  
Daniel Sadowski  
Nowa Kopernia 1A  
67-300 Szprotawa

### **DECYZJA Nr 14/Z/2018 o lokalizacji zjazdu publicznego**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 2222 ze zmian.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), działając na podstawie Uchwały Zarządu Powiatu Nowosolskiego Nr 99/2017 z dnia 29 grudnia 2017 r.- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2018r. (data wpływu 17.05.2018r.) złożonego przez P. Daniela Sadowski zam. w Szprotawie przy ul. Nowa Kopernia 1A występującego na podstawie upoważnienia Nadleśnictwa Nowa Sól z dnia 26.02.2018r. w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1048F dz. ewid. 637/3 i 582 na działkę nr 584 w m. Mirocin Górny.

#### **Wyrażam zgodę:**

na budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1048F dz. nr 637/3 i 582 na działkę o nr ewid. 584 w m. Mirocin Górny.

W celu uzyskania zgody na wybudowanie zjazdu należy spełnić n/w warunki:

1. Zjazdy należy lokalizować zgodnie z mapą sytuacyjno – wysokościową stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. Należy opracować dokumentację projektową zjazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z Prawem Budowlanym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.). Opracowany projekt zjazdu (dwa egzemplarze), należy złożyć i uzgodnić w tutejszym zarządzie dróg powiatowych.  
W projekcie należy uwzględnić:
  - odprowadzenie wody z posesji w kierunku od drogi,
  - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego z materiału rozbiernego (np.: kostka betonowa),
  - nawierzchnię zjazdu należy oporować krawężnikiem „wtopionym” w obrębie pasa drogowego.
  - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
  - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%;przeprowadzić analizę warunków widoczności w zakresie włączenia zjazdu do drogi powiatowej.
3. Na czas prowadzenia robót, należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczności na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Projekt organizacji ruchu i oznakowania robót podlega zaopiniowaniu przez Zarządcę drogi tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli oraz Komendę Powiatową Policji a następnie projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starostę Powiatu Nowosolskiego.
4. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym, po przedłożeniu wniosku na zajęcie pasa drogowego zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: z 2017 r. poz. 2222 ze zmian.).

5. Zgodnie z art. 29, ust 4 ustawy o drogach publicznych zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa w ciągu 3 lat jeżeli zjazd nie zostanie wybudowany.
  6. Zgoda na przeznaczenie części działki nr 637/3 i 582 na cele budowlane, w celu wykonania zjazdu zostanie wydana po przedstawieniu i zaakceptowaniu dokumentacji projektowej zjazdu.
- W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na numer tego pisma.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. 2016 poz. 1264) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wniosek w którym należy określić
  - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego
  - cel zajęcia pasa drogowego
  - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
  - planowany okres zajęcia pasa drogowego
2. Do wniosku należy załączyć:
  - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
  - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze, albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2003r nr 177 poz.1729 ze zmianami
  - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
  - oświadczenie o:
    - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub
    - zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, lub
    - zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

## UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia postanowienia, gdyż w całości uwzględniłam żądanie wnioskodawcy (art. 107 par. 4 kpa.)

## POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

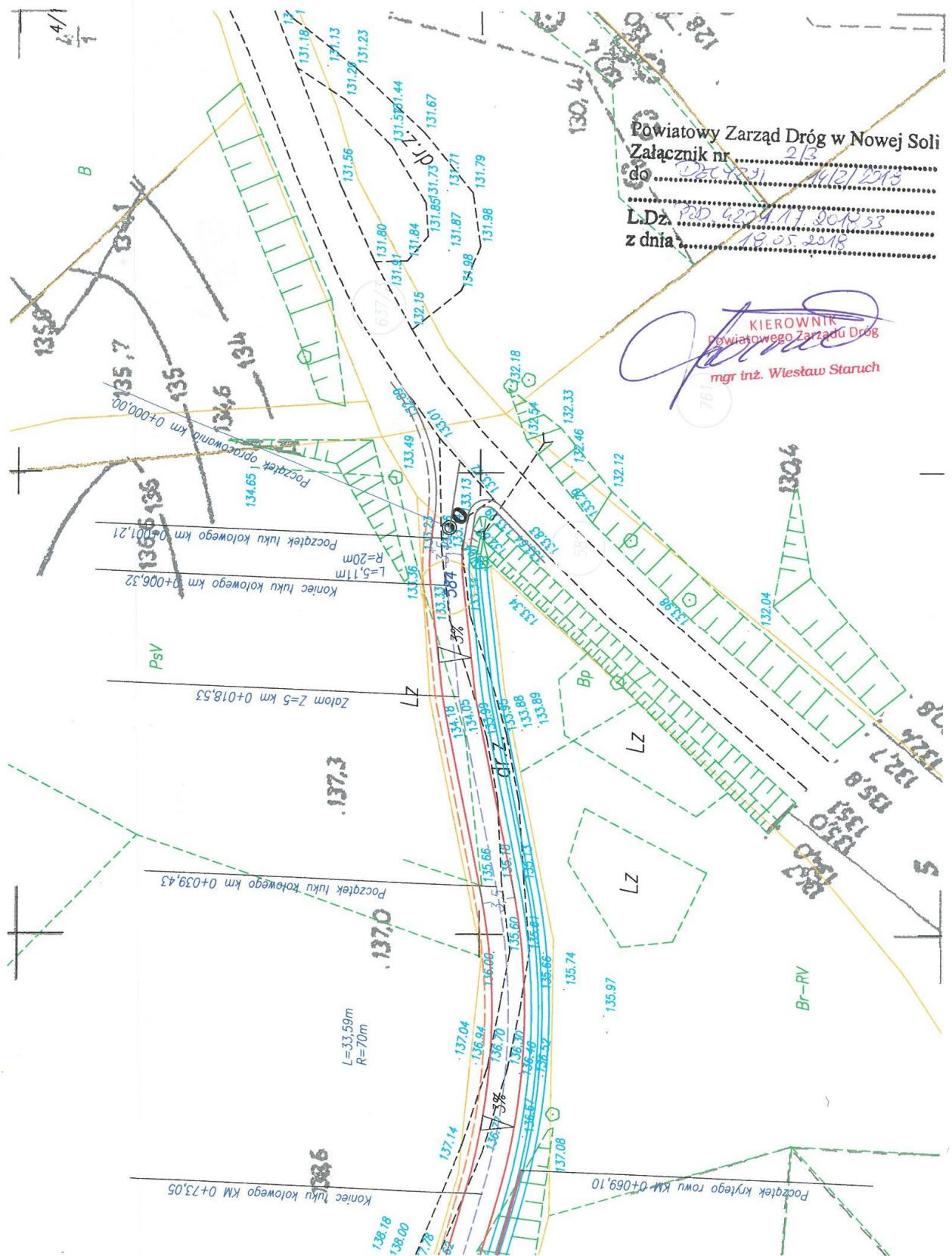
Zgodnie z art. 29 ustęp 1 i 2 o drogach publicznych (Dz.U. z 2017r, poz. 2222 z późn. zm.)

1. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

  
KIEROWNIK  
Powiatowego Zarządu Dróg  
mgr inż. Wiesław Staruch











## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1Z;
- PRZEKRÓJ NORMALNY– RYS. NR 2Z;
- PROFIL PODŁUŻNY– RYS. NR 3Z;