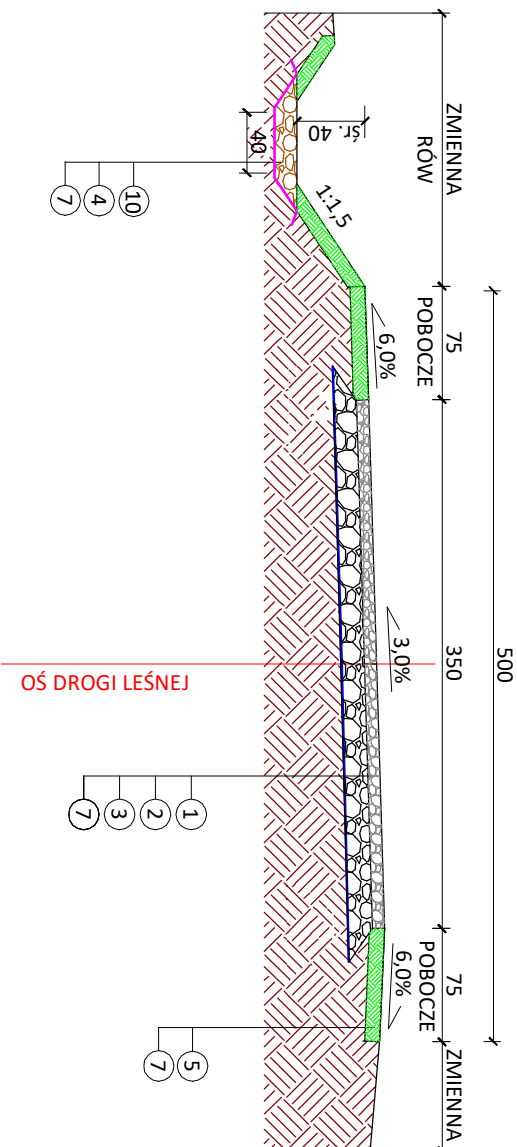


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI I ROWU

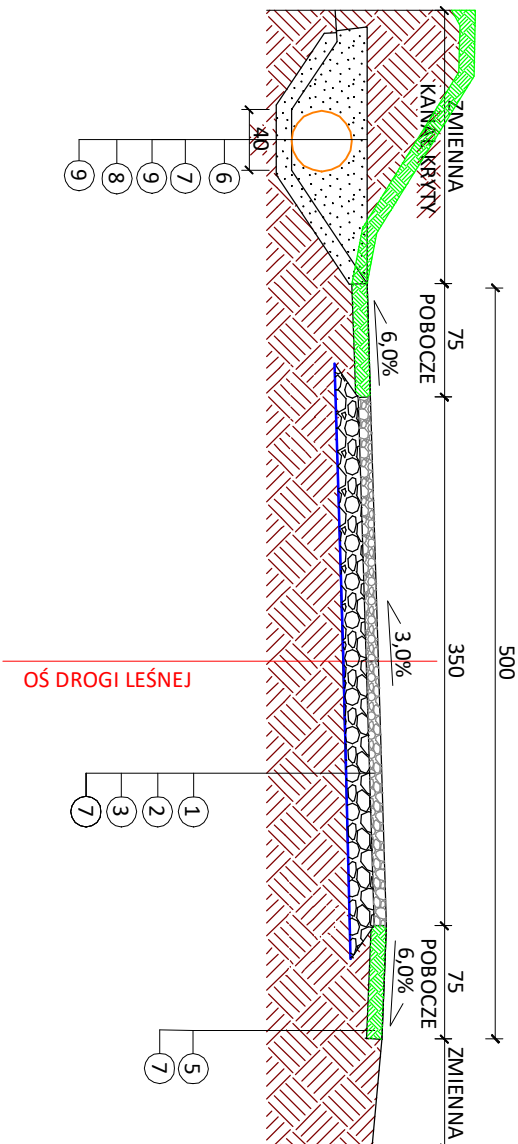
## W KM 0+000 DO 0+069,10 ORAZ W KM 0+149,10 DO 0+409,18



**UWAGA:** Dopuszcza się zmianę spadku poprzecznego z jednostronnego na dwustronny i na odwrót w zależności od warunków terenowych

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI I ROWU

## W KM 0+069,10 DO 0+113,10 ORAZ W KM 0+113,10 DO 0+149,10



### LEGENDA:

1. Górną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, wraz z dwukrotnym utwardzeniem powierzchniowym emulcją asfaltową i grysem - 8cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63mm, gr. 15cm.
3. Geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości włókien 30/30 kN
4. Geowłóknina separacyjna G200
5. Pobocza gruntowe zagęszczone mechanicznie z obsianiem trawą gr. 10cm.
6. Warstwa humusu wraz z obsianiem trawą o gr. 10cm.
7. Grunt rodzimy/ nasyp zagęszczony mechanicznie
8. Rura PEHD400 SN8
9. Podsypka/Obsypka z gruntu rodzimego
10. Narzut kamienny 80/150mm gr. 15cm

<b>"SKALA"</b> BIURO PROJEKTÓW I INŻYNIERSTWA Nowa Kopenia 1A 67-300 Szprotawa				mgr inż. Daniel Sadowski			
Nazwa projektu i adres inwestycji:				„BUDOWA DROGI P.POŻ NR 21 POD BULIN-MIROCIN W ODDZ. 204K LEŚNICTWA MIROCIN”			
Tytuł rys.:		Skala:		Branża:		Drogowa	
PRZESKROJE NORMALNE		1 : 50		Nr uprawnień		Specjalność	
Projektant		mgr. inż. Mateusz Makwiński		LBS/0012/PROG/10		drogowa	
Opracował:		mgr. inż. Daniel Sadowski		48/103 ZGB		drogowa	