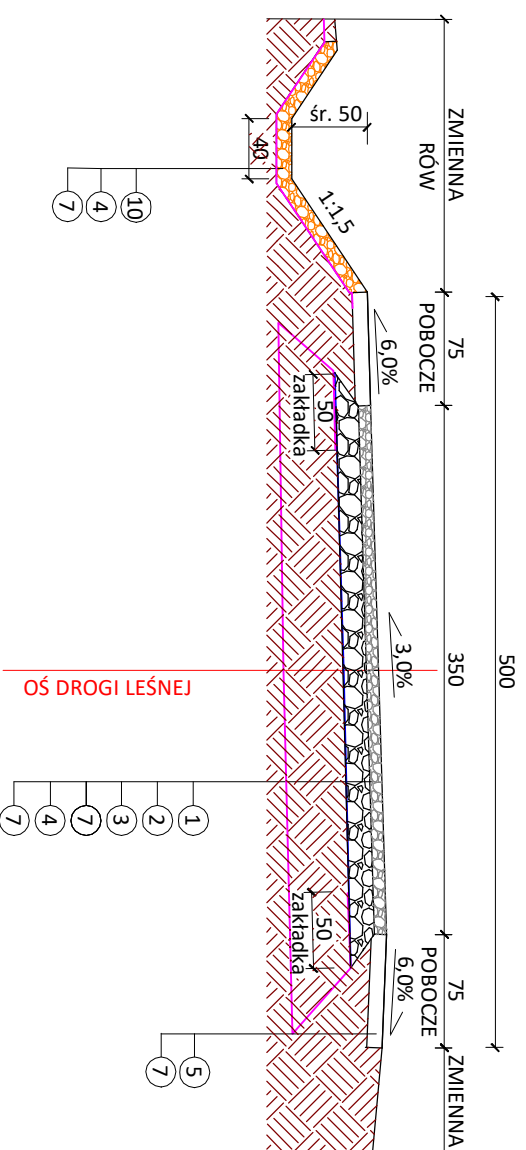
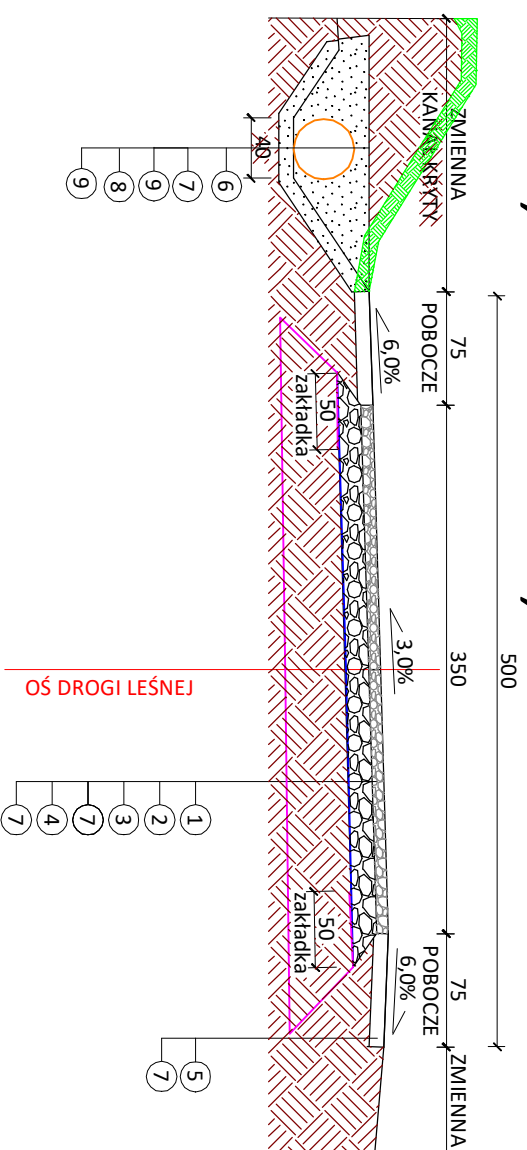


PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI I ROWU W KM 0+000 DO 0+069,10 ORAZ W KM 0+149,10 DO 0+409,18



PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI I ROWU
W KM 0+069,10 DO 0+113,10 ORAZ W KM 0+113,10 DO 0+149,10



LEGENDA:

1. Górna warstwa nawierzchni z kruszywa
2. Podbudowa z kruszywa łamanego
3. Geosiatka 30/30 kN
4. Geowłóknina G400
5. Pobocza z kruszywa łamanego
6. Warstwa humusu wraz z obsianiem trawą o gr.10cm.
7. Grunt rodzimy/ nasyp zagęszczony mechanicznie
8. Rura PEHD400 SN8
9. Podsyпка/Obsypka z gruntu rodzimego
10. Narzut kamienny 80/150mm gr. 15cm

<p>"SKALA"</p> <p>BUREAU PROJEKTOWO-INŻYNIERSKICH</p> <p>Nowa Kopenia 1A</p> <p>67-300 Szprotawa</p> <p>mgr inż. Daniel Sadowski</p>					
<p>Nazwa projektu, adres inwestycji:</p> <p>Wykonanie rowu odwadniającego obiekt budowlany wraz z wykonaniem odcinkowego przekroju zamkniętego na rowie odwadniającym w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi p.poż nr 21 pod Bułin-Mirocin wraz ze zjazdem na drogę publiczną w oddz. 204k leśnictwa Mirocin”</p>					
Tytuł rys. :	Skala : 1 : 50		Branża :		
PRZEKROJ NORMALNY		Drogowa			
Opracował:	mgr inż. Daniel Sadowski	Nr uprawnień	Specjalność	Pedpis	Data
		46 / 03 / ZS	drogowa		05.05.2018