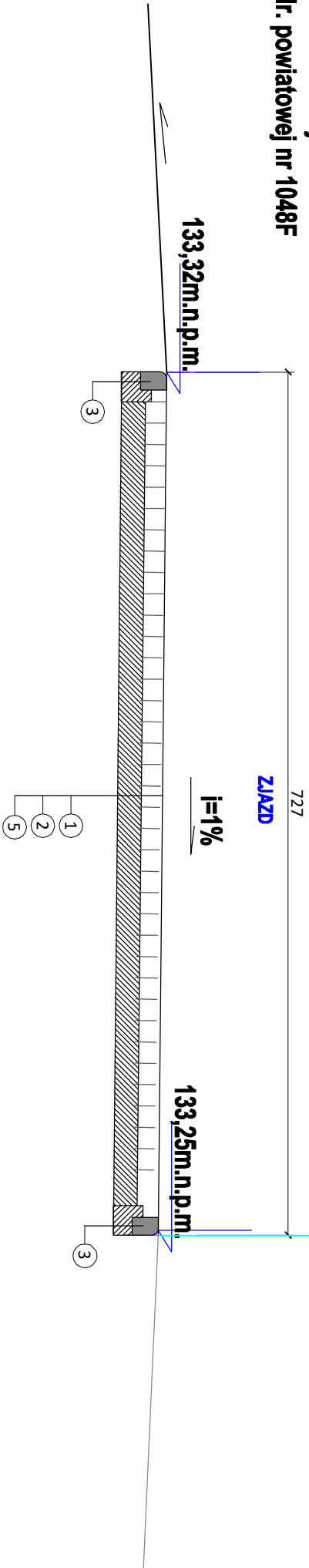


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD NA DROGĘ POWIATOWĄ 1048F

ist. nawierzchnia bitumiczna.
dr. powiatowej nr 1048F

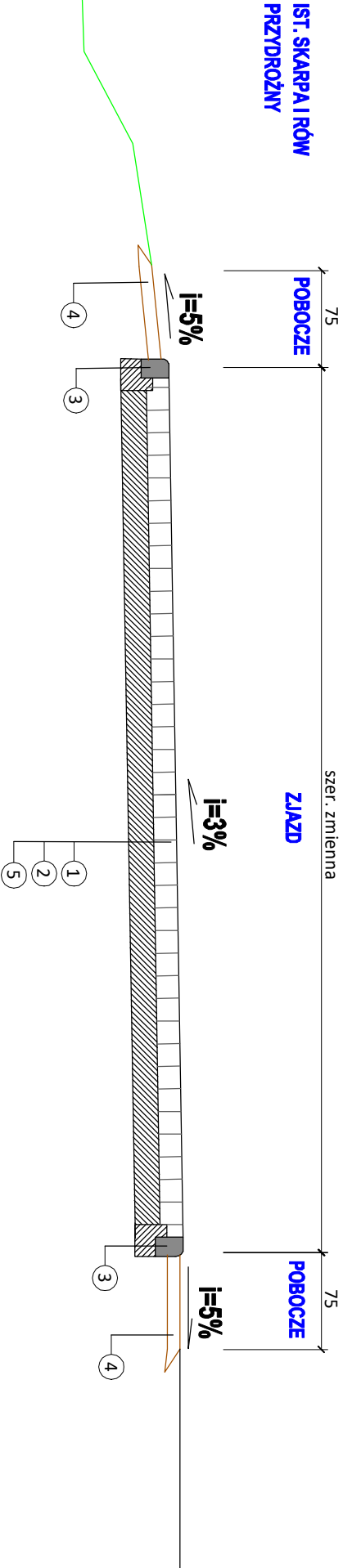
dz. ewid. 582 i 637/3
projektowany zjazd na
dr. powiatową nr 1048F

dz. ewid. 584
proj. dr. ppoz DP21
wg. odrębnego
opracowania



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD NA DROGĘ POWIATOWĄ 1048F

dz. ewid. 582 i 637/3
projektowany zjazd na dr.
powiatową nr 1048F



- LEGENDA:
- Górna warstwa nawierzchni zjazdu z kostki granitowej 16x18cm
 - Podbudowa z betonu C16/20 - gr.20cm.
 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem C16/20
 - Pobocza gruntowe zagęszczone mechanicznie - gr.10cm.
 - Grunt rodzimy/ nasyp zagęszczony mechanicznie

"SKALA" BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW					<i>mgr inż. Daniel Sadowski</i>				
Nowa Kierpina 1A 67-300 Szprotawa									
Nazwa projektu i adres inwestycji: BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1048F DZ. NR 637/3 i 582 NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 584 W M. MIROCIN GÓRNY									
Tytuł rys. :		Skala :		Branża :		Drogiowa			
PRZEKROJE NORMALNE		1 : 50							
Opracował:		mgr inż. Daniel Sadowski		49 / 03 / ZG		drogowa		Podpis	
								Data:	
								Nr rysunku :	
								22	